

ACADEMIA INTERAMERICANA DE LAS FUERZAS AÉREAS

CATÁLOGO DE CURSOS

2026



(Pagina en blanco)



Cooperación de seguridad a través de la educación y entrenamiento



RESTRICCIÓN DE DISTRIBUCIÓN: Aprobado para distribución pública; La distribución es ilimitada.

UPDATED CC WELCOME LETTER GOES HERE

ÍNDICE

INFORMACION GENERAL

Historia de IAAFA.....	10
Requisitos Para Seleccin de Estudiantes	11
Calendario Académico.....	12
Requisitos Generales de Indumentaria.....	12
Acondicionamiento Fisico (PT).....	13
Sistema de Calificación.....	14
Premios.....	14
Programa de Estudios de Campaña (FSP).....	15
Procedimientos para Presentar Quejas.....	15
Estudiantes Acompañandos.....	15
Privilegios para Comprar en las Tiendas Militares (BX).....	15
Atuendo Civil.....	15
Alimentación.....	16
Dormitorios Abiertos (Barracas)....	16
Fondos.....	16
Equipaje.....	16
Política Relativa a las Armas de Fuego.....	16
Política Relativa a los Fumadores.....	16
Correspondencia.....	17
Vacaciones y Ausencias.....	17
Atención Medica.....	17
Poliza de Seguro.....	17
Atención Dental.....	17
Procedimiento para Conducir Vehiculo de Motor	17
Directrices y Manuales Pertinentes	17

ÍNDICE

CURSOS

Capacitación Sobre Derechos Humanos	18
Elaboración de los Cursos	18
Numeración de los Cursos	18
Requisitos de Graduacion	18
Contenido de Curso	16

ÍNDICE

CAPACITACIÓN Y LIDERAZGO PROFESIONAL MILITAR

L3OZR1412430SRC (MASL D141243), Oficial de Mantenimiento de Aeronaves	20
L3AAR1412490SRB (MASL D141249), Superintendente de Mantenimiento de Aeronaves	21
L3AZR1730560SRB (MASL D173056), Curso de Liderazgo en Defensa Terrestre	22
MASL D171055, MASL D319055, Curso Basico en Capacitación Profesional en Liderazgo para Suboficiales Subalternos (I-ALC)	23
MASL D171033, MASL D319063, Curso Intermedio de Capacitación Profesional Militar en Liderazgo para Suboficiales (I-NCOC)	25
MASL D171058, MASL D319029, Curso Avanzado de Capacitación Profesional Militar en Liderazgo para Suboficiales (I-SNCOC)	27
MASL D171032, MASL D319064, Capacitación Profesional en Liderazgo para Oficiales Subalternos (ISOC)	29

ENTRENAMIENTO EN OPERACIONES AÉREAS

L3OZR1210650SRB (MASL D121065), Instructor de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos	32
L3OZR1210640SRB (MASL D121064), Piloto de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos	34
L3OZR1210660SRB (MASL D121066), Planificación de Misiones Búsqueda y Rescate (SARP)	36
L3OZR1221120SRA (MASL D122112), Fundamentos de Seguridad de Aviación	37

CAPACITACIÓN TÉCNICA

L3AAR1411560SRA (MASL D141156), Curso Avanzado de Propulsión Aérea	39
L3AQR1412510SRC (MASL D141251), Mantenimiento de Aeronaves de Ala Fija.....	40
L3AQR1412590SRC (MASL D141259), Mantenimiento Avanzado de Aeronaves de Ala Fija.....	41
L3AZR1412570SRB (MASL D141257), Mantenimiento de Helicópteros	42
L3AAR1410890SRA (MASL D141089), Técnico Avanzado de Helicópteros	43
L3AZR1413960SRC (MASL D141396), Técnico de Mantenimiento de Estructuras de Aeronaves	44
L3AQR1330600SRC (MASL D133060), Técnico de Equipo de Comunicación y Navegación de Avión	45
L3AQR1412530SRC (MASL D141253), Técnico en Instrumentos de Aviónica	46
L3AZR1660410SRC (MASL D166041), Curso Básico de Instructor Internacional (BIC)	47
L3AAR1411620SRA (MASL D141162), Curso Básico de Propulsión Aérea	48
L3AZR1412820SRC (MASL D141282), Técnico de Control de Corrosión.....	49
L3AZR1791930SRA (MASL D179193), Operaciones de Ciberdefensas	50
L3AZR179192SRA (MASL D179192), Fundamentos de Redes y Ciberseguridad.....	51

LISTA DE CURSOS

CAPACITACIÓN TÉCNICA (Cont)

L3AQR1720230SRB(MASL D172023), Fundamentos de inteligencia, vigilancia y reconocimiento.....	52
L3AZR1520540SRC (MASL D152054), Logística Internacional	53
L3AZR1520550SRC (MASL D152055), Administración de Material.....	54
L3AZR1730670SRB (MASL D173067), Equipo Especial de Reacción.....	55
L3AJR1620300SRB (MASL D162030), Administración de Entrenamiento.....	56
L3AZR1412470SRC (MASL D141247), Técnico de Sistemas Hidráulicos de Aeronaves	57
L3AQR1412540SRC (MASL D141254), Técnico en Electricidad Básica de Aeronaves	58

INFORMACIÓN GENERAL



Historia de IAAFA

La Academia Interamericana de las Fuerzas Aéreas (IAAFA) fue fundada el 15 de marzo de 1943, a solicitud del Ministro de Aeronáutica del Perú, General Fernando Melgar. La academia capacitó a 11 estudiantes peruanos en Albroom Field, Zona del Canal de Panamá, marcando el primer adiestramiento aeronáutico en América Latina auspiciado por los Estados Unidos.

Durante las décadas de los años cuarenta y cincuenta, la Academia se expandió y evolucionó para dar respuesta a los posibles conflictos en el Hemisferio Occidental y en el mundo en general. La matrícula aumentó a casi 400 estudiantes por año. En 1952, el Comandante instituyó el plan estructural que rige actualmente en IAAFA, recalcando el adiestramiento práctico, agregando cursos de capacitación para oficiales y estableciendo una Sección Estudiantil a cargo del entrenamiento deportivo y militar y de familiarizar a los estudiantes con las costumbres estadounidenses. En respuesta al énfasis de Estados Unidos en América Latina, el nombre de la Academia cambió de “Escuela para Centro y Sur América” a “Escuela de la Fuerza Aérea para América Latina”, hasta que finalmente en 1966 pasó a llamarse “Academia Interamericana de las Fuerzas Aéreas”.

El 30 de septiembre de 1989, IAAFA cerró sus puertas en la Estación Aérea Albroom, Panamá y fue trasladada a la Base Aérea Homestead, Florida, abriendo nuevamente sus puertas 100 días más tarde el 9 de enero de 1990. El 23 de septiembre de 1992, luego de una destrucción casi total ocasionada por el Huracán Andrés, IAAFA fue trasladada a la Base Aérea Lackland, Texas y una vez más volvió a abrir sus puertas unos 100 días después, el 11 de enero de 1993. Hoy, IAAFA egresa un promedio de 800 estudiantes al año—una cifra mucho mayor en comparación con los 11 estudiantes de 60 años atrás.

Requisitos para la Selección de Estudiantes

Las Oficinas de Cooperación en Materia de Seguridad de Estados Unidos (SCO) en los Grupos Militares de EE.UU. y sus gobiernos anfitriones examinan a los estudiantes seleccionados para asistir a los cursos que se ofrecen en la Academia. A menos que se indique lo contrario, todos los cursos están disponibles a hombres y mujeres. Los oficiales a cargo del adiestramiento en las SCO deben cerciorarse que todos los estudiantes cumplan con los requisitos previos del curso. Desviaciones a los requisitos mínimos establecidos en este catálogo tienen que ser aprobadas de manera individual por el Comandante de IAAFA o su representante. Las solicitudes de extensiones o desviaciones a los requisitos del curso deben solicitarse por escrito a través de AFSAT/ TO, (2021 First Dr. West, Randolph AFB TX 78150-4302) y aprobado por el comandante del IAAFA.

El Oficial de Adiestramiento en el SCO tiene que:

- a. Obtener el dictamen de un examen físico oficial y actualizado emitido por un médico autorizado para cada uno de los aspirantes, en el que se certifique que el individuo no padece ni de enfermedades contagiosas ni de ninguna otra condición médica que lo descalifique para el servicio militar en general. El aspirante deberá recibir todas las vacunas prescritas por el Servicio de Salud Pública de los EE.UU. y aprobadas por la Organización Mundial de la Salud y no debe sufrir de ninguna enfermedad respiratoria.
- b. Informar a todo estudiante seleccionado sobre el contenido del reglamento AFI 16-105, Cooperación Conjunta de Seguridad Educación y Formación (JSCET, por sus siglas en inglés).
- c. En vista de las inquietudes sobre la seguridad, informarles a los estudiantes que la Academia se encuentra en una instalación militar y la importancia de acatar las regulaciones de la base.
- d. De conformidad con la instrucción del JSECT para realizar las investigaciones de los antecedentes penales del estudiante.
- e. De conformidad con la instrucción del JSCET, realizar los trámites pertinentes para el transporte.
- f. Cerciorarse que el estudiante lea la Guía Estudiantil antes de llegar a la Academia.
- g. Proveerle al IMSO / IAAFA/CCI (IAAFA.CCI.StudentAffairs@us.af.mil) los datos pertinentes a la llegada del estudiante (rango, nombre, fecha y hora de llegada) a más tardar una semana antes de la fecha de llegada prevista, de manera que nos permita efectuar los trámites de alojamiento y transporte. Adicionalmente, la Oficina de Cooperación de Seguridad proporcionará esta información a través del Sistema de gestión de la formación y la Red de asistencia para la seguridad IMSO Web [SANWeb] a la instalación receptora al menos dos semanas antes de la fecha de llegada si no está acompañado.

NOTA: Los estudiantes deberán llegar a San Antonio a más tardar cinco días antes del inicio de clases, pero no mas temprano.

h. Los estudiantes llegaran directamente al edificio 7460 (Escuadrilla de Asuntos Estudiantiles) para los tramites de admisión.

Informacion de Contacto

Los números telefónicos de la Academia que están disponibles las 24 horas al día aparecen a continuación. Las personas pueden llamar a la línea gratis de la Academia desde sus países, pero la compañía de teléfonos local cobrará por el servicio telefónico en el país

	Desde EE.UU.	Larga Distancia
Gratis	1-800-577-5926	*010-1 (800) 577-5926
Comercial	(210) 671-4406	010-1 (210) 671-4406
Red Militar	473-4406	(312) 473-4406

Calendario Académico

El calendario académico está dividido en tres ciclos. A continuación, se encuentra el horario de clases:

Ciclo Académico A - febrero - abril

Ciclo Académico B - mayo - agosto

Ciclo Académico C - septiembre - diciembre

Requisitos Generales de Indumentaria

Los requisitos generales de indumentaria se basan según la necesidad de cada curso. En la siguiente tabla se identifican los requisitos generales de indumentaria para aquellos estudiantes que asisten a cursos en la IAAFA. Revise las descripciones de los cursos y los requisitos específicos para saber cuál tipo de uniformes los estudiantes necesitan traer y si sus cursos proveen equipo/vestimenta adicional. Consulte la Tabla 1.

DURACION DEL CURSO			
Requisitos para Oficiales y Suboficiales	10 Semanas	Menos de 10 Semanas: (Se gradúan al final del ciclo)	Menos de 10 Semanas: (No se gradúan al final del ciclo)
Camisa azul clara de manga corta con pantalones o su equivalente	Estudiante debe llevar	Estudiante debe llevar	Estudiante debe llevar
Uniforme tradicional (saco y corbata) o su equivalente	Estudiante debe llevar	Estudiante debe llevar	Estudiante debe llevar
Uniforme de gala (si no disponible, utilice uniforme tradicional)	Estudiante debe llevar	Estudiante debe llevar	No necesita
Uniforme de utilidad (BDU) (lea la nota *)	Estudiante debe llevar	Estudiante debe llevar	Estudiante debe llevar
Traje de vuelo	No necesita	Estudiante debe llevar (lea la nota***)	Estudiante debe llevar (lea la nota***)
Botas de combate (lea la nota **)	Provisto por IAAFA	Provisto por IAAFA	Provisto por IAAFA
Uniforme Deportivo	Estudiante debe llevar	Estudiante debe llevar	Estudiante debe llevar
Equipo especializado	Provista por IAAFA (al ser necesario)	Provista por IAAFA (al ser necesario)	Provista por IAAFA (al ser necesario)

Tabla 1 Requisitos Generales de Indumentaria

Notas:

* Los dos cursos que reciben uniformes de utilidad son los siguientes: Curso de Liderazgo en Defensa Terrestre (MASL 173056) y Equipo Especial de Reacción (MASL 173067).

** Algunos de los estudiantes que asistan a los cursos de capacitación en aviones y sistemas, y curso Administración de Material que aparecen en la página VIII-IX de este catálogo, recibirán botas con puntas de acero dependiendo del curso en que asisten.

*** Los pilotos que asistan a los cursos de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos para Pilotos (PICP, MASL D121065) y Piloto Instructor de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos (IPIPC, MASL D121064) pueden traer sus uniformes de utilidad si no tienen traje de vuelo. Todos los demás estudiantes tienen que traer el uniforme de utilidad o el uniforme de trabajo equivalente.

Acondicionamiento Físico (PT)



La Academia Interamericana de las Fuerzas Aéreas fomenta el acondicionamiento físico para apoyar la misión de la Fuerza Aérea. La meta del programa de acondicionamiento físico es motivar a todos los estudiantes a que participen en un programa de acondicionamiento físico que recalque la vida activa. La participación en este programa es obligatoria para todos los estudiantes

Sistema de Calificación

Las calificaciones de los cursos será lo siguiente:

Bloques con Exámenes de Conocimiento	Bloques con Exámenes de Rendimiento
70 – 100 Aprobado	S = Satisfactorio
0 – 69 No aprobado	U = No satisfactorio

NOTA: Los cursos PIPC e IIPC requieren una puntuación mínima de 80%

Premios

NOTA: Para ser considerado para alguno de los siguientes premios, los estudiantes tienen que asistir / completar un curso de cinco semanas de duración o más.

Premio del Comandante en honor de el "General Fernando Melgar". Se le confiere a un estudiante en el grado de oficial y a un alistado / suboficial por su desempeño académico, dotes de liderazgo, porte militar y comportamiento, al igual que por sus aportes individuales a la Academia y al programa deportivo.

Premio Académico. Se le confiere a un estudiante en el grado de oficial y a un estudiante alistado / suboficial que mantenga el índice académico más alto de la clase.

Premios Deportivos. Premios que se le entregan a los equipos ganadores o al individuo (oficial o suboficial) integrante de equipos ganadores, que participan en el Programa de Deportes organizado por la Academia.

Premio al Atleta Sobresaliente. Se le otorga al mejor de los atletas entre los estudiantes con base en una buena condición física. Las reglas de esta competición son basadas en los criterios de la Fuerza Aérea Estadounidense.

Diploma de Reconocimiento. Programa de Graduado Distinguido - En este programa se reconocerá el logro excelente (promedio de 98% o más) de los estudiantes en todos los cursos que se dictan durante el año. En el Programa de Graduado Distinguido se puede reconocer hasta un máximo del 10 por ciento de los egresados de un curso. Cada selección se basa en el valor de la persona en lugar de solamente sus aptitudes académicas o rendimiento. Todos los demás estudiantes que no reciban el premio de Graduado Distinguido y cuyas calificaciones sean de un promedio general del 95-100% se graduarán en calidad de Graduados con Honores.

NOTA: Los cursos PME acatarán las pautas de la Universidad del Aire de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos (USAF, por sus siglas en inglés) relacionadas con la entrega de premios

Programas de Estudios de Campaña (FSP)

El FSP es un programa mandatorio del Congreso de EE.UU. concebido para proporcionarles a los estudiantes militares de otros países un entendimiento balanceado de la cultura, sociedad y estilo de vida de Estados Unidos. La Academia cuenta con un FSP muy dinámico, lo cual le permite a los estudiantes tener la oportunidad de participar en actividades que incluyen eventos culturales y educativos y podrán visitar varias instituciones gubernamentales locales y estatales.

Procedimientos para Presentar Quejas

Los procedimientos de la Academia para presentar quejas son muy claros. Si un estudiante quiere reportar una queja durante su estadía en la IAAFA, puede hacerlo por escrito al IMSO de Apoyo Estudiantil a la dirección que se da a continuación. El IMSO investigará las circunstancias y las informará al comandante del escuadrón. El estudiante será notificado en cuanto a la solución del problema.

IAAFA/CCI
2431 Carswell Ave
JB SA-Lackland TX 78236-5609
Telefono red militar: 473-4406
Telefono red comercial: (210) 671-4406

Estudiantes Acompañados

La Academia no autoriza que los estudiantes traigan a sus familias a San Antonio, solamente esta permitido si esta aprobado en las órdenes de viaje por invitación (ITO). Dependientes no puede permanecer en la base. Será responsabilidad del estudiante obtener alojamiento a su dependiente fuera de la base. Esto crea una responsabilidad adicional tanto para el estudiante como para la Academia. Todos los estudiantes de la Academia residen en la Base. Los atareados días de clases y las responsabilidades académicas no les dejan mucho tiempo para atender asuntos familiares. La IAAFA no puede cambiar los programas de adiestramiento para satisfacer los requisitos de los estudiantes que traigan a sus familias. Si el estudiante aún insiste en traer a su cónyuge / dependiente, él / ella deberá estar consciente de la variedad de problemas de tipo logístico con los que se tropezará (por ejemplo, la falta de autorización para utilizar las instalaciones de la Base, las largas distancias y la falta de transporte, la imposibilidad del dependiente de llevar a cabo sus asuntos cotidianos a causa de la diferencia en el idioma, la soledad y el aburrimiento al que estará expuesto(a), etc.)

Privilegios de compras en las Tiendas Militares (BX)

Todos los estudiantes cuentan con todos los privilegios del sistema de Economatos de la Base.

Atuendo Civil

La ropa civil esta autorizada para el uso fuera de las horas laborales y es un requisito para los viajes fuera de la base y los FSPs. Los estudiantes pueden comprar ropa civil en los economatos de la Base. Las temperaturas en San Antonio varían según la época del año. Pueden utilizar ropa liviana o semi-liviana durante todos los meses del año. Se recomienda usar un suéter o abrigo ligero durante los meses de primavera y otoño ya que la temperatura cambia de 80° F (27° C) a 40° F (4° C) en cuestión de horas. Se recomienda ropa más abrigada para los meses de invierno, aunque a menudo las temperaturas pueden sobrepasar los 60° F (16° C) durante el día. Las temperaturas normales durante el invierno son entre 30° y 60° F (0° y 16° C). Además, puede haber fuertes lluvias durante los meses de primavera y otoño.

Alimentación

Todos los estudiantes reciben sus alimentos en los comedores de la Base. Todos los estudiantes alistados que no reciban viáticos de la IAAFA deberán pagar al contado por sus comidas. Los estudiantes oficiales, indistintamente del tipo de financiamiento que reciban, deberán pagar sus comidas al contado. Los estudiantes que asistan a los cursos dictados por las fuerzas de seguridad tendrán que pagar aproximadamente de \$135 a \$185 dólares (estudiantes en el curso Equipo Especial de Reacción) y de \$100 a \$150 dólares (estudiantes en el Curso de Liderazgo en Defensa Terrestre) para cubrir los costos de los alimentos listos para comer (MRE, por sus siglas en inglés) que consumirán durante las fases de entrenamiento en campaña. En vista del requisito de pagar las raciones MRE por adelantado, el monto de las mismas se cobrará al inicio de la clase. Los estudiantes deben estar preparados para pagar dicha cifra al contado al llegar a la IAAFA. Esto es adicional a los fondos que se tratan en los siguientes párrafos.

Dormitorios Abiertos (Barracas)

IAAFA provee un dormitorio “Gratuito” para estudiantes de sexo masculino y femenino con rango de E-4 y menor. Para que un país pueda aprovechar el uso de este dormitorio, se requiere que un Oficial de Enlace del País (CLO) acompañe, resida y supervise a sus estudiantes las 24 horas del día, 7 días a la semana. Además, el CLO asignado debe ser del mismo género que los estudiantes ya que vivirán en las mismas áreas (dormitorios abiertos). NOTA: Antes de registrar a los estudiantes, por favor verifique con la oficina de IMSO de IAAFA la disponibilidad del espacio en los dormitorios.

Fondos

Los oficiales y suboficiales patrocinados bajo el programa IMET recibirán una partida en concepto de gastos de alimentación e incidentales según lo estipulado en el Capítulo 10 del DOD 5105.38M, a menos que se indique lo contrario en el ITO. Los oficiales de adiestramiento de las SCO deberán cerciorarse que todos los estudiantes sepan, antes de llegar a la Academia, a cuánto ascenderá su salario, sus asignaciones y obligaciones para con el gobierno de Estados Unidos. Según lo estipulado en la AFI 16-105, Joint Security Operation Education and Training, los estudiantes militares internacionales deben traer consigo, antes de entrar a los Estados Unidos, suficientes fondos para sufragar sus gastos durante un mínimo de 30 días. El primer pago después de su llegada a la Academia podría tomar hasta cuatro semanas (sin contar los días feriados)

Equipaje

Si el viaje es sufragado con fondos IMET, los estudiantes están autorizados a traer equipaje consigo según lo estipulado en el Capítulo 10 del DOD 5105.38M. El equipaje tiene que viajar junto con el estudiante. En aquellos casos en que el gobierno anfitrión sufrague parte del costo del viaje, el límite de peso será el que determine el gobierno anfitrión o la aerolínea. LA IAAFA NO SE HARÁ RESPONSABLE DE NINGÚN GASTO POR EXCESO DE EQUIPAJE. Además, la IAAFA no puede almacenar ni enviar por correo ningún equipaje que haya quedado rezagado por no acatar las restricciones de peso.

Política Relativa a las Armas de Fuego

Los estudiantes no están autorizados a introducir armas de fuego a los Estados Unidos mientras estén bajo las órdenes de viaje por invitación de la Fuerza Aérea de Estados Unidos. Por lo tanto, estudiantes internacionales NO están autorizados a adquirir, comprar u obtener por cualquier medio armas de fuego o municiones durante su estadía.

Política Relativa a los Fumadores

No está permitido fumar en los centros de trabajo, en las habitaciones, ni en las instalaciones recreativas de la Base Aérea Lackland. Se permite fumar solamente en los lugares designados.

Correspondencia

Los estudiantes pueden recibir su correspondencia en la siguiente dirección postal:

Rango y nombre del estudiante
PCS #2/IAAFA/ País del estudiante
2220 Andrews Ave, Unit 362800
JBSA-Lackland, TX 78236-3628

Vacaciones y Ausencias

Los estudiantes que deseen tomar vacaciones o conducir de vuelta a sus países luego de haber completado su adiestramiento, deberán contar con dicha autorización en sus ITO.

Atención médica

De conformidad con lo establecido en el JSCET, los estudiantes recibirán atención médica la cual es reembolsable por medio de sus respectivos conductos de los programas IMET, FMS, INL o 10-04. Esto no incluye lentes. Si el estudiante usa lentes, por favor traer un segundo par de lentes en caso de que se les pierdan/rompan. **IMPORTANTE:** Favor de consultar la sección “Generalidades”, Normas de selección y requisitos previos, párrafo “a”, que tiene que ver con los exámenes médicos a los que los estudiantes deben someterse antes de asistir a la IAAFA

Póliza de Seguro

Los estudiantes con una póliza de seguro médico le proporcionarán una copia a la sección del apoyo estudiantil de operaciones (ISO) al llegar a la Academia. Dicha copia se archivará en el expediente del estudiante para asegurar que reciba atención médica y que los gastos se facturen a la compañía de seguro.

Atención Dental

De conformidad con lo establecido en la AFI 16-105, los estudiantes sólo recibirán atención dental de **URGENCIA** para extracciones y para aliviar el dolor.

Procedimiento para Conducir Vehículo de Motor

Los estudiantes que quieran obtener información para conducir vehículos de motor, deben consultar al ISO.

Directrices y Manuales Pertinentes

DoDM 5105.38, Security Assistance Management Manual (SAMM)
AFI 16-103, Managing the Defense English Language Program
AFI 16-105, Joint Security Cooperation Education and Training (JSCET)
Education and Training Course Announcements <https://usaf.dps.mil/teams/app10-etca/SitePages/home.aspx>
AETCI 36-2215, Training Administration

CURSOS

Capacitación Sobre Derechos Humanos

Todos los estudiantes que asisten a la Academia reciben adiestramiento en derechos humanos de acuerdo con el JSCET. Este entrenamiento se cumple por parte de material de curso y/o por medio de los FSPs.

Elaboración de Cursos

- a. Cursos de Primer Nivel. Estos cursos están concebidos para el adiestramiento al nivel de aprendiz en el campo profesional respectivo y para complementar los programas de adiestramiento en el país. Dichos cursos abarcan las destrezas y los conocimientos fundamentales para capacitar al estudiante a fin de que se desempeñe en el trabajo bajo la supervisión de un individuo experto. Los egresados son semi-expertos y pueden progresar al nivel de completamente expertos sometiéndose a un adiestramiento en el trabajo.
- b. Cursos Avanzados. Dichos cursos se han concebido para capacitar a individuos en sistemas específicos, principalmente al nivel de especialista o supervisor. Nota: Los estudiantes programados para asistir a dichos cursos deben haber completado, como mínimo, un curso básico en el campo relacionado o contar, como mínimo, con dos años de experiencia práctica en la especialidad, además de cumplir con todos los demás requisitos.

Numeración de los Cursos

La IAAFA utiliza el sistema de numeración de cursos de AETC que incluye un número de curso de 15 dígitos (por ejemplo, L3AZR1234560SRA). Este sistema de numeración se utilizará en el catálogo y para identificar cada curso, salvo los cursos de Capacitación Militar Profesional (PME). La última letra en el número del curso identifica la revisión del mismo. El número MASL se utilizará en la numeración del curso (por ejemplo, L3AZ1234560SRA). El número MASL se deberá usar en todas las comunicaciones entre IAAFA y AFSAT

Requisitos de Graduación

Los estudiantes que logren acumular un promedio de 70% o más (80% para los cursos para pilotos) habrán culminado exitosamente sus respectivos cursos y recibirán un diploma en una ceremonia de graduación. Aquellos estudiantes que no logren el mínimo de 70% serán regresados a sus países con una carta de asistencia y una carta explicando el fracaso, con recomendaciones para adiestramiento adicional. Los estudiantes tienen que asistir al banquete de graduación para recibir el diploma.

Contenido del Curso

Si tiene preguntas acerca de algún curso o desea obtener información a detalle, por favor contacte al Oficial de Registro de la IAAFA:

Sr Ralph Sanchez, Registrar
Phone: (210) 671-5593
ralph.sanchez.1@us.af.mil

Sra Amanda Sanchez, Registrar
Phone: (210) 671-5593
amanda.sanchez.9@us.af.mil

Sr Pablo Hernandez, Registrar
Phone: (210) 671-5593
pablo.hernandez.8@us.af.mil



CAPACITACIÓN Y LIDERAZGO PROFESIONAL MILITAR



Oficial de Mantenimiento de Aeronaves

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D141243) L3OZR1412430SRC	Oficial de Mantenimiento de Aeronaves	9 Semanas
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 4 / MÁX.: 12		

1. Descripción del Curso:

Este curso brinda capacitación para oficiales seleccionados, o civiles equivalentes, sobre el conocimiento y las habilidades gerenciales necesarias para desempeñar las funciones de Oficial de Mantenimiento de Aeronaves a nivel operativo. Los estudiantes obtienen habilidades de gestión de mantenimiento para ayudarlos a desarrollar, preparar, ejecutar y mantener las operaciones de mantenimiento que respaldan la misión de vuelo. El plan de estudios proporciona una descripción general completa de las funciones y responsabilidades en toda una organización de mantenimiento, las técnicas de gestión utilizadas en la planificación y ejecución de la generación de aeronaves y el análisis y la aplicación de indicadores de rendimiento de mantenimiento. Además, este curso cubre los programas de seguridad de la Fuerza Aérea, la gestión de riesgos (RM), la garantía de calidad (QA), la mejora continua de procesos (CPI), los fundamentos para liderar una organización de mantenimiento, la programación de vuelo y mantenimiento, la producción de salidas y la planificación y ejecución de la generación de aeronaves. . El curso culmina con un ejercicio de simulación de operaciones de mantenimiento. Esto permite a los estudiantes aplicar el conocimiento académico en un entorno virtual dinámico y libre de riesgos. Las lecciones de liderazgo se integran en una comprensión doctrinal de las operaciones de mantenimiento a lo largo del curso.

2. Requisitos del Curso:

2.1 Elegibilidad: Este curso está diseñado para Oficiales de Fuerzas Armadas en los rangos de O-1 hasta O-6, Fuerzas de Seguridad o personal civil en grados equivalentes. Sería sumamente conveniente que los estudiantes cuenten con conocimientos básicos de mantenimiento.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Sin impedimentos.

2.2.3. Físicos/Otros: Sin impedimentos.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria.

3. Otra Información Se anima a los estudiantes a identificar y comprender un problema relacionado dentro de su organización antes de empezar el curso. Esta información se incorporará a un actividad del curso relacionada con la Mejora Continua de Procesos (CPI).

Superintendente de Mantenimiento de Aeronaves

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D141249) L3AAR1412490SRB	Superintendente de Mantenimiento de Aeronaves	9 Semanas
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 4 / MÁX.: 12		

1. Descripción del Curso:

Este curso está diseñado para suboficiales de jerarquía intermedia o superior y/o civiles con grados equivalentes, experimentados en el área de mantenimiento y que desempeñan labores de supervisión o de administración; que asumen funciones de liderazgo dentro de la administración del mantenimiento. La capacitación recibida aumenta el conocimiento y entendimiento de los estudiantes en cuanto a las funciones de mantenimiento, mientras que perfecciona su profesionalismo militar y aumenta su aptitud para desempeñarse en calidad de supervisor de mantenimiento a nivel superior y/o como encargado de mantenimiento de aeronaves. El curso contiene las siguientes unidades de instrucción: Temas Generales, Programas Operativos, Órdenes Técnicas de la USAF, Formularios (BITACORAS) de Aeronaves y Sistemas, Adiestramiento en el Trabajo, Adiestramiento del Personal, Organización de Mantenimiento Estructura y Funcionamiento y Puesta en Servicio de Aeronaves.

2. Requisitos del Curso:

2.1 Elegibilidad: Este curso está diseñado para estudiantes con rangos de E-5 hasta E-9, policía o civiles en grados equivalentes los cuales se desempeñen en labores de superintendente de mantenimiento de aeronaves o los cuales vayan a desempeñar labores de superintendente de mantenimiento de aeronaves inmediatamente después de atender este curso.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Sin impedimentos.

2.2.3. Físico: Sin impedimentos.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria.

Curso de Liderazgo en Defensa Terrestre

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D173056) L3AZR1730560SRC	Curso de Liderazgo en Defensa Terrestre	6 Semamas
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 26 / MÁX.: 44		

1. Descripción del Curso:

Este curso está diseñado para el personal de seguridad proveniente de cualquier Fuerza Armada o de Seguridad (policía, gendarmería, prefectura, etc.) dedicado a proteger recursos claves para sostener operaciones aéreas en tiempos de paz o de conflicto. Los cursantes aprenderán maneras eficaces de operar en cualquier entorno para extender la defensa más allá de los límites de sus instalaciones. El currículo incluye temas como procedimientos de liderazgo de tropas, órdenes de advertencia / operaciones, comando y control de una defensa terrestre, entrenamiento con armamento, navegación terrestre, movimientos tácticos bajo fuego directo, patrullas y despliegue de vehículos tácticos. También participan en ejercicios de entrenamiento en campo, que simularán patrulla y defensa urbana. La instrucción del curso incluye Liderazgo del Defensor y Destrezas Operativas del Defensor con una amplia aplicación práctica de técnicas en un entorno de campo.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sea mayor de O-3, policía civil y/o federal. El personal que no se encuentre en las fuerzas de seguridad o en una especialidad policíaca puede asistir al curso con coordinación previa.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Sin impedimentos.

2.2.3. Físicos/Otros: Los estudiantes deben estar en máxima condición física y que NO tengan lesiones

2.3 Uniform/Equipment: See General Clothing Requirements. All required specialized gear will be provided.

NOTA: Es importante considerar la capacidad del alumno para cumplir con los estándares mínimos de condición física, ya que representa su condición para completar el curso de manera segura y efectiva. Los gerentes o coordinadores de país deben asegurarse de que los asistentes seleccionados sean evaluados en su condición física y cumplan con los estándares antes de asistir al curso.

Curso Básico de Capacitación Profesional en Liderazgo para Suboficiales Subalternos (IALC)

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
MASL D171055	Curso Básico de Capacitación Profesional en Liderazgo para Suboficiales Subalternos (IALS)	8 Semanas
Curso Movil MASL D319055		6 Semanas (MTT)
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 16/ MÁX.: 28		

1. Descripción del Curso:

El plan de estudios del Curso Internacional de Liderazgo para Suboficiales Subalternos (IALC), refleja el curso que se dicta en la Escuela de Liderazgo para Aerotécnicos de la Fuerza Aérea de EE. UU. y está diseñado para que los Suboficiales Subalternos puedan asumir los puestos de supervisión con responsabilidades complejas de liderazgo y administración. Además, los aerotécnicos podrán adaptarse rápidamente a las transformaciones de la Fuerza Aérea de EE. UU. ya los continuos cambios en el entorno. Este es un curso de construcción fundamental en el catálogo de cursos de Capacitación profesional para suboficiales, ya que está diseñado para proporcionar suficientes herramientas de supervisión y orientación para desempeñar cargos que requieran un liderazgo eficiente. El plan de estudios es preparado por el Barnes' Center for Enlisted Educación (BCEE). Los estudiantes aprenden habilidades en: pensamiento crítico, resolución de problemas, capacitación y trabajo en equipo, retroalimentación sesiones, manejo del tiempo, manejo del estrés, cómo hacer presentaciones en público, implementar conceptos de calidad en el área de trabajo y aplicar los conceptos del comportamiento humano para influir positivamente en el personal con el que se relaciona para lograr la misión de una manera más eficiente y eficaz.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está basado en el programa de la Escuela para Aerotécnicos (ALS) de la USAF. El curso es ofrecido a miembros de todas las ramas militares, incluyendo fuerzas civiles. El rango mínimo requerido para asistir al curso debe ser equivalente a un E-4 (Senior Airman) según la USAF, con un máximo rango de E-6. Los graduados del curso en residencia de USAF ALS (MASL ZZ41007) no son elegibles para asistir. Es recomendable disponer de estudiantes con 7 a 10 años de servicio. Igualmente pueden asistir miembros de las Fuerzas Civiles que tengan el tiempo establecido. Estudiantes USAF deben tener un 2+/2+ en el examen DLPT y un 2+ en el OPI (el OPI se puede omitir con una entrevista con el liderazgo de IPME para evaluar el español).

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Sin impedimento

2.2.3. Físico/Otro: Se espera que los estudiantes estén en buena condición física y deben cumplir con los requisitos mínimos del curso Interamericano de Liderazgo para Aerotécnicos (I-ALC) para desarrollar actividades de acondicionamiento físico de acuerdo con los estándares de su país y los estándares mínimos de la Fuerza Aérea de EE. UU. Los componentes de carrera de 1,5 millas, flexiones y abdominales de la evaluación de aptitud física.

Curso Básico de Capacitación Profesional en Liderazgo para Suboficiales Subalternos (IALC)(Continuado)

2.3. Uniforme/Equipo: Los requisitos generales de indumentaria son: uniforme de gala, formal, camuflado e indumentaria para entrenamiento físico. Vestimenta equivalente se utilizara para Fuerzas Civiles.

3. Otra Información:

Es necesario el conocimiento de programas como: Microsoft Word, PowerPoint, e Internet Explorer. A los estudiantes se les exige que hagan una presentación de la cultura de su país, por lo tanto, es requerido una computadora portátil (Laptop), material de consulta de temas de historia, turismo, cultura y sucesos de actualidad (en forma electrónica es preferible)

Curso Intermedio de Capacitación Profesional Militar en Liderazgo para Suboficiales (INCOC)

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
MASL D171033	Curso Intermedio de Capacitación Profesional Militar en Liderazgo para Suboficiales (INCOC)	8 Semanas
Curso Movil MASL: D319063		6 Semanas
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 16 / MÁX: 28		

1. Descripción del Curso:

Este curso es equivalente al Curso de Suboficiales (NCOA) de la Fuerza Aérea de EE. UU., que prepara los Suboficiales (NCOs) para responsabilidades avanzadas de liderazgo y gestión. Es el siguiente nivel de Educación Militar Profesional (PME) diseñado para aquellos que asumen posiciones de liderazgo de suboficiales superiores. Este curso es la formación PME más importante que se ofrece a un suboficial. Proporciona las herramientas administrativas para funcionar en puestos que requieren un liderazgo efectivo. El plan de estudios es desarrollado por el Barnes Center for Enlisted PME bajo las pautas de la Fuerza Aérea de EE. UU. Air University. Las instrucciones están dirigidas y enfocadas en el desarrollo de habilidades de liderazgo. El curso está dividido en cuatro módulos: Liderazgo, Cultura, Resolución de Problemas y Misión. Este curso está diseñado para ayudar a los graduados a desarrollar habilidades más sólidas en las áreas de: pensamiento crítico, resolución de problemas, capacitación y trabajo en equipo, sesiones de retroalimentación, manejo del tiempo y el estrés, oratoria e implementación de conceptos de calidad en el área de trabajo que influyen en el comportamiento humano de manera positiva. Persuadir al personal para que lleve a cabo la misión.

Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Suboficiales en la jerarquía de Sargentos Técnicos (E-6) para estudiantes de EE. UU. y E-6 o E-7 para estudiantes de otros países. El curso está diseñado para Suboficiales con un tiempo de servicio (TIS) mínimo de 10 años y máximo de 19 años. Los equivalentes civiles pueden asistir con coordinación previa. Los estudiantes de la USAF deben tener un 2+/2+ en el examen DLPT y un 2+ en el OPI (el OPI se puede omitir con una entrevista con el liderazgo de IPME para evaluar el español).

2.2. Físicos / Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición / habla: Sin impedimentos.

2.2.3. Físico/Otro: Se espera que los estudiantes estén en buena condición física para desarrollar actividades de acondicionamiento físico de acuerdo con los estándares de su país y los estándares mínimos de la Fuerza Aérea de EE. UU. Los componentes de carrera de 1,5 millas, flexiones y abdominales de la evaluación de aptitud física.

Curso Intermedio de Capacitación Profesional Militar en Liderazgo para Suboficiales (INCOC) (Continuado)

2.3. Uniforme/Equipo: Los requisitos generales de uniforme para asistir son: Uniforme de servicio militar formal y semiformal o vestimenta equivalente para las fuerzas civiles. Traje de batalla táctico (camuflado) uniforme militar y uniforme de entrenamiento físico. Las fuerzas civiles deben cumplir requisitos equivalentes. Consulte los requisitos de uniforme en la sección de Información de Asuntos Estudiantiles de la página web de la IAAFA. [http:// www.lackland.af.mil/iaafa/index.asp](http://www.lackland.af.mil/iaafa/index.asp)

3. Otra Información: Es necesario el conocimiento de programas como: Microsoft Word, PowerPoint, e Internet Explorer. A los estudiantes se les exige que hagan una presentación de la cultura de su país, por lo tanto, es requerido una computadora portátil (Laptop), material de consulta de temas de historia, turismo, cultura y sucesos de actualidad (en forma electrónica es preferible).

Curso Avanzado de Capacitación Profesional Militar en Liderazgo para Suboficiales (ISNCOC)

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
MASL D171058	Curso Avanzado de Capacitación Profesional Militar en Liderazgo para Suboficiales (I-SNCOC)	8 Semanas
Curso Movil MASL: D319029		6 Semanas
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 16 / MÁX: 28		

1. Descripción del Curso:

Este curso es la versión en español del curso de la Escuela de Suboficiales (SNCOA) que prepara futuros Suboficiales Superiores de la Fuerza Aérea de EE. UU. para responsabilidades de liderazgo y gestión de mayor jerarquía. Es un nivel avanzado de Educación Militar Profesional (PME) diseñado para aquellos que asumen posiciones de liderazgo como Suboficiales Superiores. El Centro Barnes desarrolla el plan de estudios bajo las pautas de la Universidad del Aire de la Fuerza Aérea de EE. UU. La capacitación está dirigida a la mejora de las habilidades de liderazgo y conducción. Los graduados aprenderán el manejo del tiempo y el estrés, los conceptos del comportamiento humano, y mejora de la calidad en el lugar de trabajo. El currículo del curso incluye profesión de las armas, liderazgo y comunicación efectiva.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Suboficiales con el grado de Master Sargent (E-7) a Senior Master Sargent (E-8) para EE. UU. y equivalente de E-8 o E-9 (grados USAF) para estudiantes de otros países. El curso está diseñado para suboficiales con un mínimo de 20 años de servicio (TIS) y que se encuentren previstos para asumir funciones de mayor jerarquía en su Fuerza de origen. Los graduados de USAF SNCOA no son elegibles para asistir. Personal civil con jerarquías equivalentes puede asistir con coordinación previa. Los estudiantes de la USAF deben tener un 2+/2+ en el examen DLPT y un 2+ en el OPI (el OPI se puede omitir con una entrevista con el liderazgo de IPME para evaluar el español).

2.2. Médico / Físico:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición / habla: Sin impedimentos.

2.2.3. Físico/Otro: Se espera que los estudiantes estén en buena condición física para desarrollar actividades de acondicionamiento físico de acuerdo con los estándares de su país y los estándares mínimos de la Fuerza Aérea de EE. UU. Los componentes de carrera de 1,5 millas, flexiones y abdominales de la evaluación de aptitud física.

Curso Avanzado de Capacitación Profesional Militar en Liderazgo para Suboficiales (ISNCOC)(Continuado)

2.3. Uniforme/Equipo: Los requisitos generales de uniforme para asistir son: Uniforme de servicio militar formal y semiformal o vestimenta equivalente para las fuerzas civiles. Traje de batalla táctico (camuflado) uniforme militar y uniforme de entrenamiento físico. Las fuerzas civiles deben cumplir requisitos equivalentes. Consulte los requisitos de uniforme en la sección de Información de Asuntos Estudiantiles de la página web de la IAAFA. [http:// www.lackland.af.mil/iaafa/index.asp](http://www.lackland.af.mil/iaafa/index.asp)

3. Otra Información: Es necesario el conocimiento de programas como: Microsoft Word, PowerPoint, e Internet Explorer. A los estudiantes se les exige que hagan una presentación de la cultura de su país, por lo tanto, es requerido una computadora portátil (Laptop), material de consulta de temas de historia, turismo, cultura y sucesos de actualidad (en forma electrónica es preferible).

Capacitación Profesional en Liderazgo para Oficiales Subalternos (ISOC)

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
MASL D171032 (E-IMET)	Capacitación Profesional en Liderazgo para Oficiales Subalternos (ISOS)	8 Semanas
Curso móvil MASL: D319064		6 Semanas (MTT)
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 16 / MÁX: 28		

1. Descripción del Curso:

El programa de residencia del curso de Capacitación Profesional en Liderazgo para Oficiales Subalternos (I-SOC) es una experiencia educativa de 8 semanas para capitanes de la Fuerza Aérea de EE. UU. y oficiales internacionales en el grado O-3. El plan de estudios es desarrollado por la Escuela de Oficiales de Escuadrón bajo las pautas de la Universidad Aérea de la Fuerza Aérea de EE. UU. El propósito del programa es ayudar a desarrollar oficiales valientes, audaces y con mentalidad de solución, listos para superar los desafíos de hoy y de mañana. Para lograr esta tarea, el curso está estructurado en torno a cuatro áreas principales (1) liderazgo, (2) creación de equipos altamente efectivos, (3) razonamiento lógico y ético en la toma de decisiones y (4) áreas de guerra conjunta multidominio. Los estudiantes participan en eventos de aplicaciones prácticas y en el aula que desafiarán su conciencia de liderazgo individual, fomentarán el pensamiento innovador, proporcionarán métodos efectivos para la resolución de conflictos y resolverán problemas en colaboración.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para los oficiales en el grado de O-3 o equivalente, así como los civiles

equivalentes al grado de GS-9 a GS-11 del Departamento de Defensa (consultar al Grupo Militar de los E.E.U.U. de equivalencias de categorías). Los graduados del curso en residencia de Escuela de Oficial de Escuadrón, Maxwell AFB, AL (D171003 MASL) no son elegibles para asistir. Los estudiantes deben tener conocimientos básicos de informática con el fin de cumplir con las tareas de escritura y de información, así como lecturas electrónicas relacionadas con el plan de estudios. Los estudiantes de la USAF deben tener un 2+/2+ en el examen DLPT y un 2+ en el OPI (el OPI se puede omitir con una entrevista con el liderazgo de IPME para evaluar el español).

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Sin impedimentos.

2.3. Físico/Otro: Se espera que los estudiantes estén en buena condición física y deben cumplir con los requisitos mínimos del curso de Capacitación Profesional en Liderazgo para Oficiales Subalternos (I-SOC) para desarrollar actividades de acondicionamiento físico de acuerdo con los estándares de su país y los estándares mínimos de la Fuerza Aérea de EE. UU. Los componentes de carrera de 1,5 millas, flexiones y abdominales de la evaluación de aptitud física.

Capacitación Profesional en Liderazgo para Oficiales Subalternos (ISOC) (Continuado)

2.4. Los estudiantes de la Fuerza Aérea de EE. UU. DEBEN tener una prueba física actual y aprobatoria SIN EXEPCIONES en el archivo del sistema de gestión de aptitud física del AF (AFFMS II, por sus siglas en inglés) que dure hasta la fecha de graduación. Bajo ninguna circunstancia CUALQUIER estudiante estará bajo un perfil médico o condición médica que le impida participar en actividades físicas diarias. De no hacerlo, se dará de baja la inscripción de I-SOC y el estudiante será enviado de vuelta a la estación o al país de origen.

2.5. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos de atuendo general en la sección de Información General. Los estudiantes traen sus propias zapatillas de deporte. Los oficiales de la USAF deben traer su traje servicio y traje de gala. Todos los estudiantes necesitan traer al menos dos uniformes de camuflaje y los estudiantes con un uniforme de vuelo necesitan traer al menos uno uniforme de vuelo.

3. Otra Información: Es necesario el conocimiento de programas como: Microsoft Word, PowerPoint y navegar en internet. A los estudiantes se les exige que hagan una presentación de la cultura de su país, por lo tanto, es requerido una computadora portátil (Laptop), material de consulta de temas de historia, turismo, cultura y sucesos de actualidad. Es OBLIGATORIO traer una computadora portátil

ENTRENAMIENTO EN OPERACIONES AÉREAS



Instructor de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D121065) L3OZR1210650SRB	Instructor de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos	10 Semanas
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 6 / MÁX: 10		

1. Descripción del Curso:

Este curso prepara a pilotos que ya cuentan con su habilitación como instructores de vuelo para desempeñarse como tales en las particularidades del vuelo instrumental. En consecuencia, refuerza los conceptos brindados en el Curso de Vuelo por Instrumentos para Pilotos y prepara a los cursantes para desarrollar misiones de instrucción de vuelo bajo Condiciones Meteorológicas Instrumentales (IMC), de acuerdo a las Reglas de Vuelo por Instrumentos (IFR) de la Administración Federal de Aviación (FAA) y la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Los cursantes refuerzan sus conocimientos relacionados a fundamentos de vuelo por instrumentos, técnicas, procedimientos avanzados de navegación y gerenciamiento de diferentes situaciones en Condiciones Meteorológicas Instrumentales con simuladores o entrenadores de aeronave de ala fija. Las técnicas avanzadas de vuelo por instrumentos, incluyen la planificación del vuelo, el manejo preciso y la maniobrabilidad de la aeronave, utilizando instrumentos y sistemas de navegación actualizados (Ejemplo: Sistemas de navegación basados en tierra, en el espacio y a bordo de la aeronave). Además, los cursantes entrenan todos los tipos de procedimientos de salidas, vuelos en ruta, arribos y aproximaciones, con procedimientos de gestión con el tráfico aéreo. También incluye la preparación teórica y práctica ante situaciones críticas al vuelo como: aproximaciones fallidas, frustradas, esperas, fallas de comunicaciones, fallas de equipos de navegación y condiciones meteorológicas adversas. Todo partiendo desde los conceptos básicos de navegación convencional y radioeléctrica, hasta el actual contexto de la Navegación Basada en el Rendimiento (PBN), modo de operación en el que todos los países miembros de la OACI y FAA, van ajustando sus reglamentaciones para adaptarse a nuevas tecnologías y exigencias en la optimización del espacio y las operaciones aéreas. Esto implica entrenamiento en procedimientos de Navegación de Área (RNAV) y Rendimiento de Navegación Requerida (RNP), utilizando Sistemas Global de Navegación Satelital (GNSS) y sus diferentes Sistemas de Aumentación. Los cursantes planifican y ejecutan vuelos de entrenamiento a través de todo el país, esto implica técnicas de vuelo precisas y modernas, que se requieren para volar en aerovías federales. Además, el curso incluye capacitación y evaluación de pilotos calificados en métodos de instrucción, evaluación en vuelo, supervisión de la instrucción en el aula respecto a las técnicas y procedimientos de otros instructores y adecuadas formas de completamiento de las fichas de calificaciones. La instrucción también incluye la formulación de planes de lecciones y el material de instrucción utilizado en aulas, la revisión de los métodos de instrucción y otros procedimientos de capacitación en uso. No hay entrenamiento en vuelo real; por lo tanto, la parte práctica se enseña utilizando un Dispositivo Avanzado de Entrenamiento de Aviación (AATD) o simulador de vuelo de ala fija. Además, se exige a los estudiantes la aplicación de estos procedimientos en sus respectivos sistemas de armas con un instructor o evaluador experimentado, para que estén completamente calificados para las actuales y futuras operaciones en condiciones instrumentales.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para estudiantes en las jerarquías equivalentes de O-1 hasta O-6 (USAF), de fuerzas armadas, de seguridad o personal civil en grado equivalente. Los estudiantes tienen que ser pilotos operativos y calificados en su avión primario, haber volado durante los seis últimos meses antes de asistir al curso y contar con un mínimo de 500 horas de vuelo como comandante o piloto comandante en aeronaves de ala fija o rotativa. El candidato debe contar con un mínimo de 200 horas de vuelo por instrumentos y tener la calificación de instructor de vuelo para acceder al curso.

Instructor de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos

2.2. Adiestramiento: Los estudiantes deben haber concluido el curso básico de Procedimientos de vuelo por instrumentos y tener suficiente experiencia volando bajo reglas de vuelo por instrumentos (IFR).

2.3. Requisitos Médicos:

2.3.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.3.2. Audición y Habla: Sin impedimentos

2.4. Uniforme/Equipo: Además de cumplir con los requisitos de uniforme que aparecen en la sección de requisitos generales de indumentaria, se les exhorta a los estudiantes que traigan sus uniformes y botas de vuelo

3. Otra Información: Se utilizan durante el curso manuales electrónicos, por lo tanto, se recomienda a los estudiantes que traigan una computadora portátil si es posible. Se les exhorta a los estudiantes que traigan consigo ejemplos de aerovías y cartas de procedimientos de las aproximaciones instrumentales de sus bases actuales para que las compartan con la clase.

Procedimientos de Vuelo por Instrumentos para Piloto

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D121064) L3OZR1210640SRB	Procedimientos de Vuelo por Instrumentos para Piloto	10 Semanas
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 6 / MAX: 10		

1. Descripción del Curso:

Este curso prepara a los pilotos para misiones de vuelo bajo Condiciones Meteorológicas Instrumentales (IMC), de acuerdo a las Reglas de Vuelo por Instrumentos (IFR) de la Administración Federal de Aviación (FAA) y la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Los estudiantes aprenden fundamentos de vuelo por instrumentos, técnicas, procedimientos avanzados de navegación y gerenciamiento de diferentes situaciones en Condiciones Meteorológicas Instrumentales con simuladores de aeronave de ala fija. Las técnicas avanzadas de vuelo por instrumentos, incluyen la planificación del vuelo, el manejo preciso y la maniobrabilidad de la aeronave, utilizando instrumentos y sistemas de navegación actualizados (Ejemplo: Sistemas de navegación basados en tierra, en el espacio y a bordo de la aeronave). Además, los estudiantes aprenden y entrenan todos los tipos de procedimientos de salidas, vuelos en ruta, arribos y aproximaciones, con procedimientos de gestión con el tráfico aéreo. También incluye la preparación teórica y práctica ante situaciones críticas al vuelo como: aproximaciones fallidas, frustradas, esperas, fallas de comunicaciones, fallas de equipos de navegación y condiciones meteorológicas adversas. Todo partiendo desde los conceptos básicos de navegación convencional y radioeléctrica, hasta el actual contexto de la Navegación Basada en el Rendimiento (PBN), modo de operación en el que todos los países miembros de la OACI y FAA, van ajustando sus reglamentaciones para adaptarse a nuevas tecnologías y exigencias en la optimización del espacio y las operaciones aéreas. Esto implica entrenamiento en procedimientos de Navegación de Área (RNAV) y Rendimiento de Navegación Requerida (RNP), utilizando Sistema Global de Navegación Satelital (GNSS) y sus diferentes Sistemas de Aumentación. Los estudiantes planifican y ejecutan vuelos de entrenamiento a través de todo el país, esto implica técnicas de vuelo precisas y modernas, que se requieren para volar en aerovías federales. No hay entrenamiento real involucrado en vuelo; por lo tanto, la aplicación se enseña utilizando un Dispositivo Avanzado de Entrenamiento de Aviación (AATD) o simulador de vuelo de ala fija. Además, se exige a los estudiantes la aplicación de estos procedimientos en sus respectivos sistemas de armas con un instructor o evaluador experimentado, para que estén completamente calificados para las actuales y futuras operaciones en condiciones

Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para estudiantes en las jerarquías equivalentes de O-1 hasta O-6 (USAF), de fuerzas armadas, de seguridad o personal civil en grados equivalentes. Los estudiantes deben ser pilotos operativos y calificados en su avión primario, haber volado durante los seis últimos meses antes de asistir al curso y contar con un mínimo de 200 horas de vuelo en aeronaves de ala fija o rotativa luego de haber concluido el curso básico de piloto / aviador. El candidato debe contar con un mínimo de 20 horas de vuelo por instrumentos.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Sin impedimentos

Procedimientos de Vuelo por Instrumentos para Piloto (Continuado)

2.3. Uniforme/Equipo: Además de cumplir con los requisitos de uniforme que aparecen en la sección de requisitos generales de indumentaria, se les exhorta a los estudiantes que traigan sus uniformes y botas de vuelo.

3. Otra Información: Se utilizan manuales electrónicos durante el curso, por lo tanto, se recomienda a los estudiantes que traigan un ordenador portátil si es posible. Se les exhorta a los estudiantes que traigan consigo ejemplos de aerovías y cartas de procedimientos de las aproximaciones instrumentales de sus bases actuales para que las compartan con la clase.

Planificación de Misiones de Búsqueda y Rescate (SARP)

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D121066) L3OZR1210660SRB	Search and Rescue Planning (SARP)	4 Semanas
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 6 / MÁX: 11		

1. Descripción del Curso:

Este curso introduce los procedimientos de Planificación de Búsqueda y Rescate (SARP) y el Centro de Coordinación de Rescate (RCC). Está diseñado para suboficiales y oficiales que se desempeñan en la capacidad de coordinación de SARP o funciones relacionadas. Este curso enseña a los estudiantes cómo organizar y planificar el centro de coordinación de Búsqueda y Rescate (SAR) y la planificación de la misión. Las sesiones de clase incluyen ejecuciones de escenarios que brindan al estudiante experiencia práctica en un entorno SAR simulado. La instrucción del curso incluye Introducción, Proceso de Misión y Planeo de Búsqueda y Rescate. El diseño de instrucción para este curso es a ritmo de grupo.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para oficiales, suboficiales o civiles de rango equivalente que desempeñan, desempeñarán, tareas afines de planificación de búsqueda y rescate.

2.1.1. El conocimiento básico del Inglés es altamente deseable.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Sin impedimentos Planificación de Misiones de Búsqueda y Rescate Academia Interamericana de las Fuerzas Aéreas Catálogo de Cursos 2024

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria.

3. Otra información:

En el curso solo se utilizan manuales electrónicos; Por lo tanto, se recomienda a los estudiantes que traigan una computadora portátil, si está disponible. También se anima a los estudiantes a traer ejemplos de tablas y mapas de aproximación de instrumentos de campo para compartir con la clase.

Administración de Seguridad de Aviación

COURSE NUMBER	COURSE NAME	LENGTH
(MASL D122112) L3OZR1221120SRA	Administración de seguridad de aviación	3 Weeks
STUDENT LOAD – MIN: 4 / MAX: 10		

1. Descripción del Curso:

Este curso está dirigido al personal asignado en un puesto actual o futuro de Oficial de Seguridad de Vuelo. Proporcionará a los estudiantes un conocimiento práctico de un programa de prevención de accidentes de aviación. Los graduados del curso serán capaces de administrar un programa de prevención de percances aéreos que incluya el peligro de colisión con aeronaves de aves / vida silvestre (BASH), la prevención de colisiones en el aire (MACA), los informes de tráfico aéreo peligroso (HATR). Informes de peligros, inspecciones, seguridad en aeródromos y respuesta a desastres. Además, el curso abordará conceptos, metodologías y mejores prácticas en el área de Gestión de Riesgos (RM).

. Course Requirements:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para miembros militares entre los grados E-6 y O-5, policías o civiles equivalentes con al menos un año de conocimiento o experiencia en áreas técnicas avanzadas dentro de su respectiva especialidad o campo.

2.2. Físico/Médico:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin gafas).

2.2.2. Audición/habla: Audición y habla normales.

2.2.3. Físico: Destreza normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Ver Requisitos Generales de Vestimenta.

CURSOS DE CAPACITACIÓN TÉCNICA



Curso Avanzado de Propulsión Aérea

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D141156) L3AAR1411560SRA	Curso Avanzado de Propulsión Aérea	6 Semanas
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 4 / MÁX: 12		

1. Descripción del Curso:

Este curso está diseñado para proporcionar a los aerotécnicos teoría operacional avanzada y capacitación práctica en mantenimiento de sistemas de propulsión aérea. Los cursantes aprenden a evaluar condiciones y a tomar decisiones de reparación adecuadas en estos sistemas usando diferentes motores. Es requisito que los cursantes aprueben exámenes escritos o prácticos al final de ciertos bloques antes de pasar al siguiente bloque de instrucción. El curso incluye Fundamentos de Propulsión Aérea, Operación de Motor, Turbohélices, Turbinas y Unidades de Propulsión.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sea mayor de O-4, policía o civiles en grados equivalentes.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Sin impedimentos.

2.2.3. Físicos/Otros: Sin impedimentos.

2.2.4. Capacidad física para levantar más de 25 libras.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Todos los uniformes especializados serán proveídos.

Mantenimiento de Aeronaves de Ala Fija

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
MASL D141251	Mantenimiento Avanzado de Aeronaves de Ala Fija	10 Semanas
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 4 / MAX: 12		

1. Descripción del Curso:

Este curso está diseñado para capacitar a los técnicos de mantenimiento de aeronaves en principios operacionales avanzados, teoría y solución de problemas para sistemas y subsistemas de aeronaves, operación de componentes, manejo en tierra de aeronaves, inspección, procedimientos de servicio y operación de equipos terrestres aeroespaciales para aeronaves de ala fija. Los estudiantes deben completar con éxito una prueba escrita o una evaluación de desempeño al final de cada bloque antes de avanzar al siguiente bloque de instrucción. La Instrucción incluye información sobre fundamentos de aviación general, Sistema de Controles de Vuelo, Sistema Eléctrico, Sistema Hidráulico, Sistema de Combustible y Sistema de Utilidad, motores y sus Sub-sistemas.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para miembros militares no superiores al grado de O-4, policía o equivalente civil que hayan completado un curso de mantenimiento de aeronaves de nivel de aprendiz o que tengan experiencia básica en mantenimiento de aeronaves de ala fija.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes, para aquellos estudiantes que usan lentes es obligatorio que la armazón sea de plástico no conductivo).

2.2.2. Audición y Habla: Sin impedimentos.

2.2.3. Físicos/Otros: Sin impedimentos.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Todos los uniformes especializados serán proveídos

Mantenimiento Avanzado de Aeronaves de Ala Fija

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
MASL D141259	Mantenimiento Avanzado de Aeronaves de Ala Fija	7 Semanas
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 4 / MAX: 12		

1. Descripción del Curso:

Este curso está diseñado para capacitar a los técnicos de mantenimiento de aeronaves en principios operacionales avanzados, teoría y solución de problemas para sistemas y subsistemas de aeronaves, operación de componentes, manejo en tierra de aeronaves, inspección, procedimientos de servicio y operación de equipos terrestres aeroespaciales para aeronaves de ala fija. Los estudiantes deben completar con éxito una prueba escrita o una evaluación de desempeño al final de cada bloque antes de avanzar al siguiente bloque de instrucción. La instrucción del curso incluye información sobre los siguientes temas: Supervisor de Asistencia en Tierra, Gestión de Riesgos Operacionales, Peso y Balanza, y Remoción, Instalación, Inspección, Aparejo, Diagnostico y Verificación Operacional de los siguientes sistemas: Tren de Aterrizaje, Controles de Vuelo y Motores.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para miembros militares no superiores al grado de O-4, policía o equivalente civil que hayan completado un curso de mantenimiento de aeronaves de nivel de aprendiz o que tengan experiencia básica en mantenimiento de aeronaves de ala fija.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes, para aquellos estudiantes que usan lentes es obligatorio que la armazón sea de plástico no conductivo).

2.2.2. Audición y Habla: Sin impedimentos.

2.2.3. Físicos/Otros: Sin impedimentos.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Todos los uniformes especializados serán proveídos

Mantenimiento de Helicópteros

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D141257) L3AQR1412570SR	Mantenimiento Basico de Helicópteros	10 Semanas
B NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 4 / MÁX: 10		

1. Descripción del Curso:

Este curso está diseñado para personal que trabaja como técnico de mantenimiento de helicópteros. Los estudiantes serán introducidos al mantenimiento y las prácticas de helicópteros, realizados en un salón de clases y en una línea de vuelo. Los estudiantes aprenden una variedad de objetivos que incluyen seguridad en tierra, manuales técnicos, documentación de aeronaves, familiarización con el fuselaje, herramientas especiales y comunes, sistemas generales de helicópteros (hidráulica, electricidad, combustible, instrumentos, aviónica, motor T-53, controles de vuelo y tren de transmisión) así como la aerodinámica de helicópteros. El curso también incluye la remoción/instalación de componentes principales (es decir, planta de energía, sistema de rotor, sistemas de transmisión, tren de transmisión), además de procedimientos específicos del helicóptero, como aparejos de control de vuelo y análisis de vibraciones.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso esta diseñado para militares cuyo rango no sean mayor de 0-4, policía o civiles en grados equivalentes.

2.2. Requisitos Medicos:

2.2.1. Vision: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos. Fisicos/Otros: Destreza manual normal. .

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Todos los uniformes especializados serán proveídos.

Técnico Avanzado de Helicópteros

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D141089) L3AAR1410890SRA	Técnico Avanzado de Helicópteros	7 Semanas
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 4 / MÁX: 12		

1. Descripción del Curso:

Este curso está diseñado para mecánicos de helicópteros con experiencia que buscan adquirir conocimientos sobre los helicópteros UH-1H/Bell 205 y UH-1N/Bell 212. Los estudiantes se familiarizarán con las prácticas de seguridad en tierra de la Fuerza Aérea de los EE. UU. y recibirán capacitación en tren de aterrizaje, sistemas hidráulicos, de combustible, eléctricos, de control de vuelo y de tren de transmisión. Este curso incluye el T53-L-13B, T400 (PT6) Twin Pack y la operación que se aplica a la estructura específica del helicóptero. Los estudiantes lograrán la alineación del motor a la transmisión, el vuelo de la plataforma y los controles del motor, el desmontaje/montaje del eje del rotor principal UH-1. Este curso también incluye una introducción al análisis de vibraciones con el uso práctico de los analizadores de vibraciones Chadwick 8500 y Vibrex 2000. Por último, se realizará una introducción al peso y equilibrado con el resultado de pesar un helicóptero y determinar su centro de gravedad.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sea mayor de O-4, policía o civiles en grados equivalentes. Haber completado el curso de jefe de máquina de helicópteros (MASL 141257) o un curso equivalente, contar con un año de experiencia práctica en cualquier aeronave de ala giratoria.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Sin impedimentos.

2.2.3. Físicos/Otros: Sin impedimentos.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Todos los uniformes especializados serán proveídos.

Técnico de Mantenimiento de Estructuras de Aeronaves

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D141396) L3AZR1413960SRC	Técnico de Mantenimiento de Estructuras de Aeronaves	10 Semanas
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 4 / MÁX: 12		

1. Descripción del Curso:

Este curso está diseñado para oficiales y suboficiales internacionales que llevarán a cabo tareas de mantenimiento estructural de aeronaves. Los cursantes aprenderán fundamentos de fabricación de componentes de aeronaves, identificación de daños, reparaciones estructurales, fabricación del ensamblaje de tubos hidráulicos, instalación y remoción de afianzadores comunes y especiales. Los objetivos fundamentales cubiertos incluyen los peligros en el taller y en la línea de vuelo, inventario del conjunto de herramientas compuestas (CTK, por sus siglas en inglés) y los procedimientos a seguir al extraviarse una herramienta, la identificación de metales, matemáticas del taller, tolerancia del retroceso y margen. Se tomarán exámenes prácticos sobre diseños de patrones planos, patrones metálicos, corte, doblado, fabricación manual y maquinada, identificación de daños estructurales, reparaciones superpuestas y combinadas. Adicionalmente, las áreas de adiestramiento se enfocarán en materiales compuestos avanzados, envasado al vacío, programación de equipo de pegamento caliente y reparaciones. Las instrucciones del curso incluyen Fundamentos, Fabricación de Componentes de Aeronaves, Preparación del Ensamblado Estructural de la Aeronave, Reparaciones Estructurales de Aeronaves y Teoría de reparaciones de Materiales Compuestos

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sea mayor de O-4, policía o civiles en grados equivalentes.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Sin impedimentos

2.2.3. Físicos/Otros: Sin impedimentos.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Todos los uniformes especializados serán proveídos.

Técnico de Aviónica en Equipos de Comunicación y Navegación

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D133060) L3AQR1330600SRC	Técnico de Aviónica en Equipos de Comunicación y Navegación	10 Semanas
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 4 / MÁX: 12		

1. Descripción del Curso:

Este curso especializado brinda capacitación sobre inspección, resolución de problemas y reemplazo de equipos de comunicación/navegación de aviónica utilizados en operaciones de línea en vuelo. Los estudiantes aprenden teoría de sistemas, capacitación práctica en los principales componentes del sistema y verificaciones operativas en diferentes tipos de aeronaves. Esto proporciona una comprensión profunda de los componentes de comunicación/navegación, las funciones del sistema y todos los sistemas asociados. Todo el conocimiento y la experiencia adquiridos les ayudarán a lo largo de toda su carrera. Todos los estudiantes deben aprobar un examen escrito y/o prueba de desempeño al final de cada bloque, fortaleciendo su base como especialistas en Comunicación/Navegación. El plan de estudios del curso de comunicación/navegación incluye prácticas generales de mantenimiento, soldadura, sistemas de interfono, fundamentos de radiofrecuencia, radios de comunicación, sistema de radiogoniómetro automático (ADF), sistema VHF Omni-Range/sistema de aterrizaje por instrumentos/sistema de baliza marcadora (VOR/ILS/MB) , Sistema de Posicionamiento Global (GPS), Sistema de Altimetro de Radar de Altitud Combinado (CARA).

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sean mayor de O-4, policía o civiles en grados equivalentes.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Sin impedimentos

2.2.3. Físicos/Otros: Sin impedimentos

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Para aquellos estudiantes que usan lentes, es obligatorio que la armazón sea de plástico no conductivo. Todo equipo especializado será proveído

Técnico en Instrumentos de Aviónica

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D141253) L3AQR1412530SRB	Técnico en Instrumentos de Aviónica	10 Semanas
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 4 / MÁX: 12		

1. Descripción del Curso:

Este curso está diseñado para capacitar integralmente a los cursantes en varios sistemas de aviónica, instrumentos y control de vuelo. Los estudiantes aprenden a identificar y relacionar sistemas asociados. Los cursantes serán capaces de reconocer los principios de funcionamiento aplicables a cada uno de estos sistemas, lo que les brindará un conocimiento sólido y acabado que los acompañará a lo largo de sus carreras. Los estudiantes necesitarán aprobar un examen escrito y/o práctico al final de ciertos bloques. El curso contiene las siguientes unidades de instrucción: Conceptos de Mantenimiento, Mantenimiento de Cableado en General, Sistemas de Indicación de Cantidad, Instrumentos Barométricos, Sistemas de Instrumentos de Motor, Sistemas Integrados de Instrumentos de Vuelo, Sistemas de Rumbo y Sistemas Avanzados.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sea mayor de O-4, policía o civiles en grados equivalentes.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes, para aquellos estudiantes que usan lentes es obligatorio que la armazón sea de plástico no conductivo).

2.2.2. Audición y Habla: Sin impedimentos

2.2.3. Físicos/Otros: Sin impedimentos.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Para aquellos estudiantes que usan lentes, es obligatorio que la armazón sea de plástico no conductivo. Todo equipo especializado será proveído.

Curso Básico de Instructor Técnico (I-BIC)

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D166041) L3AZR1660410SRC	Curso Básico de Instructor Técnico (I-BIC)	5 Semanas
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 6 / MÁX: 14		

1. Descripción del Curso:

Este curso está diseñado para oficiales, suboficiales y civiles con experiencia en su(s) especialidad(es) respectiva(s) y que hayan sido o vayan a ser seleccionados para brindar instrucción técnica en sus respectivas especialidades. Los cursantes serán capacitados en conceptos y técnicas empleadas por la Fuerza Aérea de Estados Unidos para que puedan brindar instrucción de calidad en sus respectivos países. Recibirán entrenamiento en cómo realizar la instrucción en clase, cómo llevar a cabo el asesoramiento al estudiante y cómo desarrollar el currículo del curso. Este curso también incluye ejercicios prácticos para desarrollar las destrezas de presentación del futuro instructor. El curso contiene los siguientes bloques de instrucción: Fundamentos de la Instrucción, Elaboración del Plan de Estudios y Exposiciones (Presentaciones).

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para personal de las Fuerzas Armadas cuyo grado esté entre E-3 y O-5 (equivalente USAF), integrantes de Fuerzas de Seguridad o personal civil en grado equivalente y que cuentan con un mínimo de un año de conocimientos o experiencia técnica avanzada dentro de su especialidad o campo profesional, lo que los habilite para poder desempeñarse como futuros instructores en su área profesional.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Sin impedimentos

2.2.3. Físicos/Otros: Sin impedimentos.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria.

3. Otra Información: Familiarización con Microsoft Word, Excel y PowerPoint es un requisito básico para poder completar los ejercicios prácticos exitosamente. Es aconsejable que los estudiantes traigan ejemplos de planes de instrucción existentes en sus países y fuerzas de origen para ser compartidos y utilizados en la clase.

NOTA: Este curso solía llamarse Instructor de Capacitación Técnica

Curso Básico de Propulsión Aérea

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D141162) L3AAR1411620SRA	Curso Básico de Propulsión Aérea	6 Semanas
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 4 / MÁX: 12		

1. Descripción del Curso:

Este curso está diseñado para proveer a los cursantes con teoría operacional básica y capacitación en mantenimiento de sistemas de propulsión aérea. Los cursantes aprenden a identificar principios básicos y a evaluar las condiciones de los sistemas y subsistemas de propulsión. Es requisito que los estudiantes aprueben exámenes escritos o de desempeño al final de cada bloque, antes de pasar al siguiente bloque de instrucción. El curso incluye Fundamentos, Principios de Operación de Motor, Sistemas Básicos de Motor y Sistemas de Propulsión.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sea mayor de O-4, policía o civiles en grados equivalentes.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Sin impedimentos

2.2.3. Físicos/Otros: Sin impedimentos.

2.2.4. Capacidad física para levantar más de 25 libras.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Todos los uniformes especializados serán proveídos.

Técnico de Control de Corrosión

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D141282) L3AZR1412820SRC	Técnico de Control de Corrosión	5 Semanas
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 4 / MÁX: 8		

1. Descripción del Curso:

Este curso está diseñado para capacitar al personal de mantenimiento en los conocimientos básicos sobre control de corrosión. Los cursantes aprenderán los procedimientos para la detección, prevención y tratamiento de la corrosión en aeronaves y equipamiento. Reciben adiestramiento en limpieza y examen del equipo aéreo por corrosión, remoción de la corrosión por medios mecánicos y mediante tratamientos químicos, fabricación y aplicación de marcas aéreas, mezcla y uso de capas orgánicas y limpieza y almacenaje del equipo de aerosol. El curso contiene instrucción en Fundamentos, Eliminación de la Corrosión y Aplicación de Capas Protectoras.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sea mayor de O-4, policía o civiles en grados equivalentes.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Sin impedimentos

2.2.3. Físicos/Otros: Los estudiantes no deben tener ninguna condición física o médica que les impida usar un respirador que cubra todo el rostro.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Todo equipo especializado será proveído.

Operaciones de Ciberdefensa

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D179193) L3AZR1791930SRA	Operaciones de Ciberdefensa	6 Semanas
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 4 / MAX: 10		

1. Descripción del Curso:

Este curso avanzado está diseñado para que los estudiantes desarrollen habilidades y conocimientos operativos de ciberdefensa. Los graduados obtendrán las habilidades esenciales para construir una base de seguridad sólida, analizar capturas de red que contengan tráfico de red real y malicioso, aprender los fundamentos de la seguridad y defender las arquitecturas de los ataques, y observar las áreas del Equipo de Defensa de la Misión y cómo la planificación es una pieza importante para su misión. Los estudiantes construirán un conocimiento sólido en las capas más bajas de la red. Aprenderán los comandos esenciales de supervivencia de UNIX y Linux. Se les presentará la metodología del manejo de vulnerabilidades. A través de ejercicios de laboratorio virtual, analizarán el concepto de "pensar como un hacker" para aprender técnicas para defenderse de los tipos de ataques que comúnmente se realizan contra las redes de Tecnología de Información (TI) a través de métodos poderosos para analizar los riesgos. Los laboratorios incluirán el examen de capturas de paquetes de intrusiones reales y profundizarán en cómo operan los atacantes. Los estudiantes aprenderán los detalles de diferentes tipos de protocolos, examinando las capturas de tráfico de red en Wireshark, luego procederán a crear paquetes de red "a mano" para canalizar datos secretos en tráfico de aspecto normal. Los estudiantes aprenderán cómo tomar los requisitos de un Líder de Equipo de Defensa y crear filtros/visualizaciones para evaluar tanto el tráfico de red como los eventos de host. Las técnicas de alcance incluirán el análisis de frecuencia mínima de IP/ dominios, puertos, protocolos, transmisión de datos, procesos en ejecución, servicios, nombre de host, controladores, cuentas, inicio automático y registros de eventos. Finalmente, los estudiantes se enfocarán en cómo usar las técnicas aprendidas para detectar acciones adversarias para incluir escaneos de descubrimiento, URL de descarga web maliciosa, comando y control remoto, movimiento lateral, persistencia, exfiltración de datos, proceso/ejecutable malicioso y uso malicioso de credenciales. La instrucción del curso incluye fundamentos cibernéticos, tácticas de defensa esenciales y tipos de ataques, herramientas forenses, herramientas de detección, fortalecimiento, análisis de seguridad y planificación cibernética táctica.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para Oficiales Militares, Suboficiales y Policía Nacional en el grado E4 - O5, o equivalente civil que trabajen con sistemas de tecnología de la información. Es muy deseable una comprensión profunda de Windows y Unix, y para este curso se requieren de tres a cinco años de experiencia en seguridad cibernética.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Sin impedimentos

2.2.3. Físicos/Otros: Sin impedimentos.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria.

3. Otra Información: Se les sugiere a los estudiantes que apoyen los objetivos del curso con su experiencia previa.

Fundamentos de Redes y Ciberseguridad

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D179192) L3AZR1791920SRA	Fundamentos de Redes y Ciberseguridad	5 Semanas
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 4 / MAX: 10		

1. Descripción del Curso:

Este curso está diseñado para que los estudiantes desarrollen habilidades y conocimientos de redes y ciberseguridad básicos. Los graduados aprenderán a identificar hardware, software y aplicaciones de tecnología de información, bases de datos y seguridad de redes. Aprenderán conceptos operativos de redes, operaciones de enrutadores y conmutadores y redes inalámbricas. Estudiantes también recibirán capacitación sobre seguridad lógica y física, medidas de emergencia y cómo establecer políticas, procedimientos y pruebas o ensayos necesarios del sistema. El curso se enfocará en cómo crear programas de capacitación para usuarios y fomentar la conciencia de seguridad de los usuarios para garantizar la integridad del sistema y mejorar la eficiencia del servidor y la red. Practica con redes virtuales van a ayudar a los estudiantes a supervisar el uso de datos y regular su acceso para salvaguardar la información de los archivos. El curso terminará con un ejercicio conjunto en el campo donde estudiantes demostrarán sus conocimientos del curso para establecer y mantener comunicaciones durante una operación. La instrucción del curso incluye Fundamentos de Red, Operaciones de Red, Protección y Configuración, Redes Inalámbricas y Seguridad, Infraestructura y Servicios de Servidor, Cálculo del Riesgo, Infraestructura y Conectividad, Amenazas y Vulnerabilidades, Identificación de Protocolos de Control de Acceso, Educación y Protección del Usuario, Sistema Operativo y Aplicación de Seguridad y Procedimientos y Directivos Relacionados con la Seguridad.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo grado no sea mayor de O-5, policías o civiles en grados equivalentes; que trabajen con sistemas informáticos. Es deseable, pero no necesario, que los cursantes cuenten con conocimientos básicos de computadoras personales. El conocimiento básico de la computadora y la tecnología de la información (TI) es altamente deseable, pero no obligatorio.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Sin impedimentos

2.2.3. Físicos/Otros: Sin impedimentos.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria.

3. Otra Información: Se les sugiere a los estudiantes que apoyen los objetivos del curso con su experiencia previa.

Fundamentos de Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento (ISR)

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D172023) L3AQR1720230SRB	Fundamentos de Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento (ISR)	4 Semanas
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 6 / MÁX: 12		

1. Descripción del Curso:

Este curso está diseñado para Oficiales, Suboficiales, Policía Nacional y actividades civiles equivalentes relacionadas con la inteligencia. El curso proporciona a los estudiantes una comprensión de la comunidad de inteligencia, ciclo de análisis, doctrina, disciplinas de inteligencia, gestión de colecciones requisitos, procesos de tareas, metodologías de investigación y fundamentos de focalización. El personal de inteligencia desarrollará su capacidad crítica de habilidades de pensamiento y desafiar sus sesgos a través de la creación de productos de inteligencia, clases dinámicas de instrucción y ejercicios prácticos donde los estudiantes aplican las lecciones aprendidas a lo largo del curso. Los estudiantes prepararan y presentaran múltiples informes sobre amenazas, eventos actuales, capacidades de la plataforma y la Elaboración del Ambiente Operacional. El curso culminará con un ejercicio de entrenamiento de campo en conjunto. En el campo en conjunto, los estudiantes ejercerán su curso de conocimiento recopilando, analizando y diseminando inteligencia rápidamente para informar a los tomadores de decisiones y a las operaciones tácticas.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sea mayor de O-6, policía o civiles en grados equivalentes. Los estudiantes que asistan al curso deben estar asignados a un puesto en una unidad de inteligencia o tener tareas adicionales como oficial/suboficial de inteligencia o equivalente. Se recomienda que los estudiantes posean conocimientos básicos de computación, especialmente en manejo de Microsoft PowerPoint.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Sin impedimentos.

2.2.3. Físicos/Otros: Sin impedimentos.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria.

3. Otra Información: Se les sugiere a los estudiantes que estén preparados para discutir en clase situaciones en su país relacionadas con el campo de la inteligencia.

Logística Internacional

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D152054) L3AZR1520540SRC	Logística Internacional	5 Semanas
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 8 / MÁX: 16		

1. Descripción del Curso:

El curso de Logística Internacional capacita a los cursantes para estar en condiciones de brindar sostén logístico a sus unidades. Este curso está diseñado para oficiales, suboficiales o personal civil asignado o proyectado para ser asignado a puestos de liderazgo en la administración logística. Además, este curso proporciona la base para entender el proceso del sistema de Ventas Militares al Extranjero (FMS) y cómo este funciona en paralelo con el gobierno de EE.UU. y la estructura del Departamento de Defensa. El curso incluye los siguientes bloques de instrucción: Introducción a la Logística, Publicaciones de Administración de Material, el Sistema de Asistencia y Cooperación de Seguridad y el Sistema de Ventas Militares al Extranjero.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para oficiales en los grados equivalentes de O-1 a O-6 (USAF), suboficiales en los grados equivalentes de E-6 a E-9, personal de fuerzas de seguridad o personal civil con jerarquías equivalentes.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin gafas).

2.2.2. Audición y Habla: Sin impedimentos

2.2.3. Física/Otros: Sin impedimentos.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria.

Administración de Material

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D152055) L3AZR1520550SRC	Administración de Material	5 Semanas
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 6 / MÁX: 16		

1. Descripción del Curso:

El Curso de Administración de Material estandariza procesos logísticos para la mejor administración de abastecimientos, logra que nuestros aliados conozcan a fin como la Fuerza Aérea de los Estados Unidos lidera logísticamente la coordinación y el manejo del material bélico y sus componentes. El Curso está diseñado para oficiales, suboficiales, y/o personal civil que desempeñan funciones de abastecimiento en una base o que lideran funciones relacionadas con la administración del material. Prepara a técnicos de abastecimiento y a supervisores de primera línea a desempeñar responsabilidades de abastecimiento a nivel de base que incluye diseñar, configurar, organizar, inventariar, y evaluar un almacén militar. Cuenta con Simuladores de equipo de manejo de material, estandariza los procesos clave para el mejor apoyo logístico a nivel base. Establece fundamentos de administración de material, operaciones de almacén y administración de inventario.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para oficiales de jerarquías equivalentes de O-1 a O-4 (USAF), suboficiales de E-1 a E-6 (USAF), fuerzas de seguridad o personal civil en grado equivalente y que desempeñan o desempeñarán funciones de gestión de inventario y de almacenamiento.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Sin impedimentos.

2.2.3. Físicos/Otros: Sin impedimentos.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Todo equipo especializado será proveído.

Equipo Especial de Reacción (EER)

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D173067) L3AZR1730670SRB	Equipo Especial de Reacción (EER)	6 Semanas
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 12 / MAX: 25		

1. Descripción del Curso:

Este curso está diseñado para personal especialista de seguridad con nivel intermedio de experiencia y jerarquía, proveniente de cualquier Fuerza Armada o de Seguridad (policía, gendarmería, prefectura, etc.) a cargo de administrar situaciones no comunes y de alto riesgo. Los cursantes las tácticas EER que incluyen cómo responder a los incidentes de alto riesgo, familiarización con dos sistemas de armas diferentes centrándose en las técnicas de manipulación de armamento y seguridad adecuadas. Además, ellos aprenderán las técnicas básicas de entrada por ventana, técnicas de interdicción de asalto de vehículos y aviones, y procedimientos de respuesta ante “tirador activo”. Esta capacitación permite a los cursantes estar preparados para enfrentar distintas y variadas amenazas como: terrorismo, narcotráfico, operaciones de mantenimiento de la paz y respuesta ante desastres naturales. La instrucción del curso incluye Fundamentos de EER, y Tácticas de EER.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para integrantes de las Fuerzas Armadas cuyo rango no sea mayor de O-3, Fuerzas de Seguridad o Personal civil con grados equivalentes. El personal que no integre o sea de la especialidad de seguridad o policíaca puede asistir al curso con coordinación previa.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

NOTA: Es importante considerar la capacidad del alumno para cumplir con los estándares mínimos de condición física, ya que representa su condición para completar el curso de manera segura y efectiva. Los gerentes o coordinadores de país deben asegurarse de que los asistentes seleccionados sean evaluados en su condición física y cumplan con los estándares antes de asistir al curso.

Administración de Entrenamiento

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D162030) L3AJR1620300SRB	Programación y Gestión del Entrenamiento en el Trabajo (OJT)	4 Semanas
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 8 / MAX: 14		

1. Descripción del Curso:

Este curso está diseñado para personal de oficiales, suboficiales o civiles que participan directamente en la programación y gestión de actividades y funciones de entrenamiento en el trabajo (AET). Los conceptos de la administración de AET proporcionados en este curso son fácilmente adaptables a cualquier especialidad profesional. Los cursantes aprenden a desarrollar, administrar y evaluar los programas de AET. Inclusive, los alumnos aprenden conceptos fundamentales de la estandarización y procedimientos de documentación eficaz. El curso incluye dos bloques de instrucción: La Estructura del AET y Desarrollo del Plan del Adiestramiento y La Ejecución, Evaluación y Documentación del Adiestramiento.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo grado no sea menor de E-4 o mayor de O-4, policía, o civiles en grado equivalente que administran o supervisar actividades y funciones de AET. Los estudiantes deben tener al menos dos años de experiencia.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria.

3. Otra Información: El conocimiento básico de la computadora es crítico al éxito de los estudiantes de AET. Los estudiantes necesitan un conocimiento básico de los programas de Microsoft Word, Excel y PowerPoint para la realización de los ejercicios y actividades requeridos para el cumplimiento satisfactorio del curso. Se les recomienda traer ejemplos de procesos y productos existentes de programas de AET para compartirlos con la clase.

Técnico de Sistemas Hidráulicos de Aeronaves

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D141247) L3AZR1412470SRC	Técnico de Sistemas Hidráulicos de Aeronaves	10 Semanas
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 4 / MAX: 12		

1. Descripción del Curso:

Este curso provee adiestramiento en los conceptos básicos de los sistemas hidráulicos de aeronaves al nivel de aprendiz. Esto permite que los estudiantes adquieran los principios de hidráulica y neumática, teoría del sistema, funcionamiento del sistema hidráulico y sistemas secundarios, técnicas de localización y reparación de averías en el avión y equipo de apoyo afín. El curso contiene las siguientes unidades de instrucción: Familiarización, Unidades y Sistemas, Administración de Aeronaves, Mantenimiento en el Taller y Mantenimiento e Inspecciones.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sea mayor de O-4, policía o civiles en grados equivalentes.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Para aquellos estudiantes que usan lentes, es obligatorio que la armazón sea de plástico no conductivo. Todo equipo especializado será proveído.

Técnico en Electricidad Básica de Aeronaves

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D141254) L3AQR1412540SRC	Técnico en Electricidad Básica de Aeronaves	10 Semanas
NÚMERO DE ESTUDIANTES – MÍN: 4 / MAX: 12		

1. Descripción del Curso:

Este curso está diseñado para ofrecer instrucción sobre conceptos básicos de electricidad del avión para aprendices. Los estudiantes contarán con el conocimiento necesario para reparar con confianza los sistemas eléctricos de una aeronave. Se verán conceptos sobre seguridad en el avión, principios y teoría de la electricidad, equipo y mantenimiento, y procedimientos operacionales. En este curso no están incluidos los sistemas de instrumentos, comunicación, navegación o armamento. El curso abarca: Conceptos Básicos de Mantenimiento, Principios de Corriente Continua, Principios de Corriente Alterna, Mantenimiento de Cableado I, Verificación de Sistemas Eléctricos de la Aeronave y Solución de Fallas.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Disponible para militares cuyo rango no sea mayor de O-4, policía o civiles en grados equivalentes.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes, para aquellos estudiantes que usan lentes es obligatorio que la armazón

sea de plástico no conductivo).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Además de los requisitos de uniforme que aparecen en la lista de requerimientos generales de indumentaria en la sección de Información general, a los estudiantes que asistan a este curso se les exige que traigan consigo el siguiente uniforme de trabajo: Uniforme de faena, mono de trabajo, overoles.



La Misión de IAAFA:
Proporcionar educación y entrenamiento
militar al personal militar de las Américas
y otras Naciones Amigas elegibles.

